

αφιέρωμα
ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
μέρος β'

Κατοικία - άρθρο:
Νίκος Ζέρβας
όταν το όνειρο γίνεται πραγματικότητα

Ηλίας Λοιθίδης
μελέτη & κατασκευή περιβάλλοντος χώρου

Νίκος Κτενάς
Πιστεύω-Ερευνώ-Θεωρώ

άρθρο:
ανάπλαση
πεδίου του άρεως

design faces
Δημήτρης Τσίτσος

έργα κτίριο unilever • κτίριο amnis • κτίριο γραφείων ομίλου βαρουξάκης α.ε.
cosmic bowling • media markt • κατάστημα access prive • διακόσμηση σκάφους

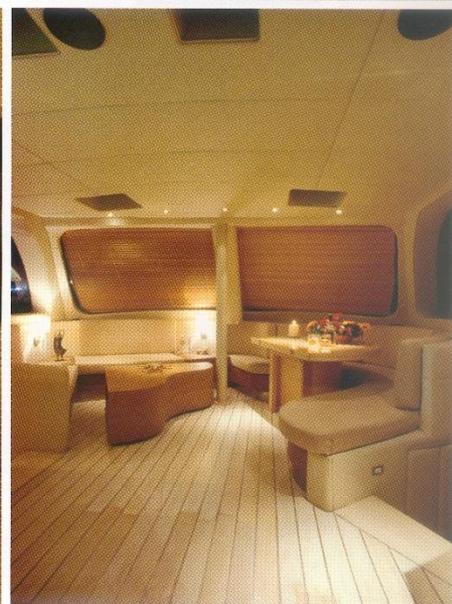
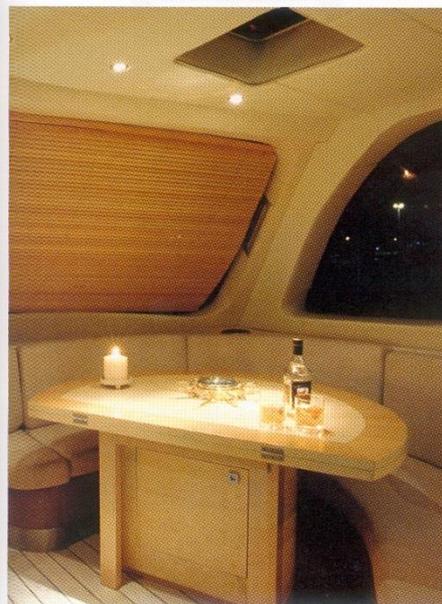
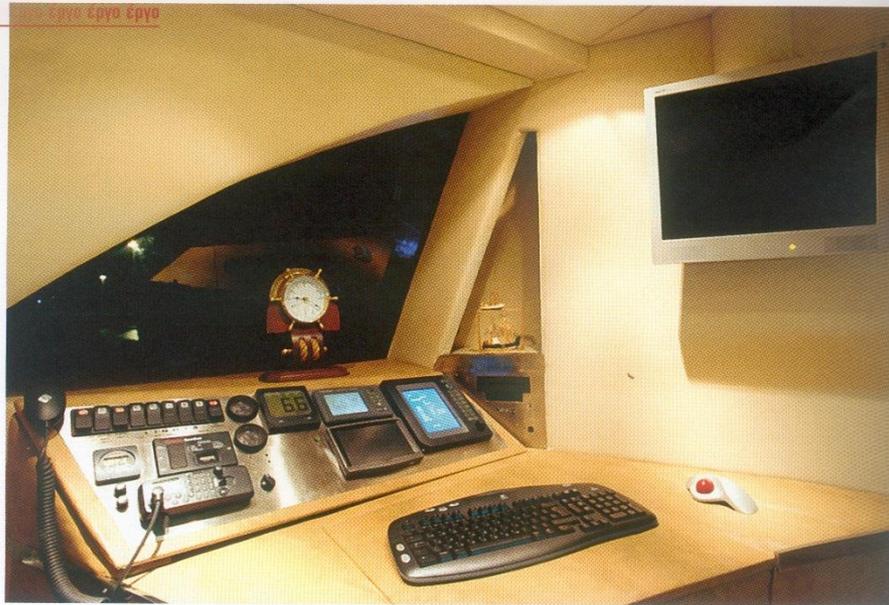
Έργο έργο έργο έργο

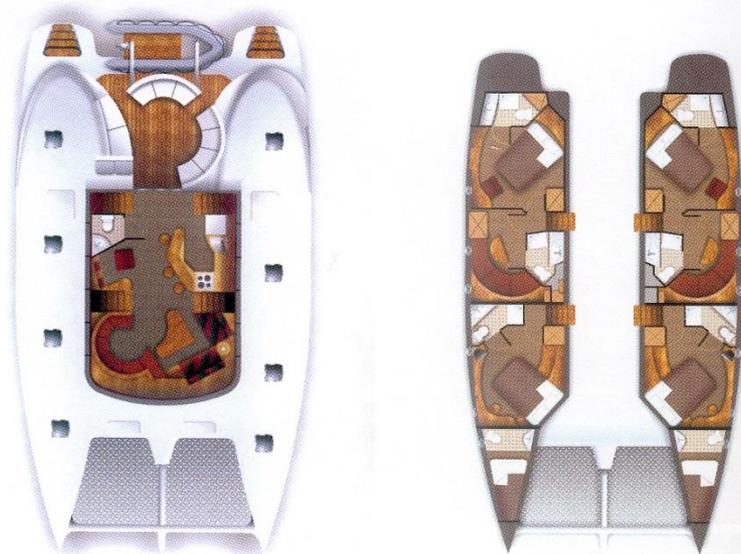
πρωτοποριακός σχεδιασμός σκάφους

Το πρώτο catamaran που ναυπηγήθηκε στην Ελλάδα από αλουμίνιο μήκους 16 μ. Δεν είναι μόνο πρωτοποριακό στην κατασκευή αλλά και στην αισθητική του.

Ναυπηγήθηκε στην ΛΑΜΔΑ ΝΑΥΣ από τον ναυπηγό Νικόλαο Πετυχάκη.

κείμενα: Κ. Διακός Κυριακή Κλεόπα
φωτογραφίες: Κ. Διακός Κυριακή Κλεόπα





Όλη η διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου -χωρίσματα- καθώς και του εξωτερικού χώρου στην πρύμνη, όπως και η επιλογή των υλικών έγινε από το ναυαγείο Κ. ΔΙΑΚΟΣΜΟΣ της Κυριακής Κλέσα το οποίο ασχολείται με την Αρχιτεκτονική εσωτερικού χώρου και Διακόσμηση.

Το project δουλεύτεκε από το μελετητικό γραφείο με αφαιρετική διάθεση. Βασικός γνώμονας ήταν η επικράτηση της ηρεμίας, δροσερές ατμόσφαιρας σε συνάρτηση με τη minimal σύγχρονη αισθητική.

Στο εσωτερικό κεντρικό επίπεδο του σκάφους διαμορφώθηκε το καθιστικό και όλος ο χώρος επενδύθηκε με μπέζ Alcadara. Οι μαξιλάρες του καθιστικού ντύθηκαν με λινό πανί από Crìpe και το coffee table με δερματίνη croco της Carteco. Ένα δεύτερο ανοιγόμενο τραπέζι κατασκευασμένο από ξύλο κελεμπέκι με μαρκετερί ναυτικού θέματος

τελεί χρέη τραπεζαρίας. Στον ίδιο χώρο προβάλλει και η κουζίνα με ντουλάπια από κελεμπέκι. Η κουζίνα και το passο επενδύθηκαν με corian. Το εσωτερικό cockpit είναι και αυτό ντυμένο με δερματίνη croco.

Ιδιαίτερα προσέχθηκε το λειτουργικό τμήμα του σκάφους (ψύξη, θέρμανση, ήχος κ.τ.λ.) ώστε να ενταχθεί διακριτικά στην γενική αισθητική.

Το δάπεδο του κυρίως καθιστικού ντύθηκε με φαρδιές σανίδες σε συνδυασμό με αρμούς από φιλέτα inox. Στις καμπίνες το δάπεδο ντύθηκε με μοκέτα της Match.

Οι καμπίνες των επιβατών είναι 2 διπλές και 2 σοσιτές (στο σύνολο τέσσερις) ή 6 διπλές καμπίνες (υπάρχει δυνατότητα τροποποιήσεων) με διπλό κρεβάτι στη μέση κάθε καμπίνας. Υπάρχουν επτά (7) τουαλέτες (έξι στις καμπίνες των επιβατών και μία στο σαλόνι). Οι καμπίνες του

πληρώματος είναι δύο (2), μία σε κάθε πλώτρα, με ξεχωριστή είσοδο και έξοδο.

Οι σοσιτές είναι επενδεδυμένες με αλκαντάρες και για την επιήλωση επιλέχθηκε κελεμπέκι ανοιχτόχρωμο. Οι χώροι διαμορφώθηκαν με στόχο την απόλυτη εργονομία για κάθε επιβαίνοντα και κάθε χρήση.

Όλα το μπάνια του σκάφους ντύθηκαν με ψηφίδες της Architectura. Οι πάγκοι τους είναι από corian και τα φύλλα των ντουλαπιών πλακαριστά. Την σύνθεση έκλεισαν τα inox αξεσουάρ αναδεικνύοντας έτσι την ιδιαίτερη άποψη σε ένα τόσο μικρό χώρο.

Στο έργο χρησιμοποιήθηκαν επιλεγμένα συνεργεία που ασχολούνται αποκλειστικά με κατασκευή σκαφών.

Το σκάφος ανήκει στο στόλο της εταιρίας eurosails ΝΕΠΑ. dcm

